

FESTIVAL AÉREO REDBURROS FLY-IN 2023



La **Información de Aeródromo** aquí mostrada se creó, para dar conocimiento al piloto de los procedimientos previstos en y para el **FESTIVAL REDBURROS 2023**. Será válida solo para ese fin de semana en LPMU.

Después de su inscripción en el evento, certifique-se que recibe su indicativo rádio en el formato: REDXXX (lo XXX és tu número de inscripción – ex.: RED007).

Recordamos que esta información no es vinculante, por **no ser un Aeródromo Controlado**, pero ayudará a entender el método, para su llega y salida de **LPMU**.

Esperamos que todos juntos, podamos traer a este FESTIVAL REDBURROS 2023 **seguridad y fluidez** para que sea un éxito total en **SEGURIDAD AÉREA**.

Venga con tiempo. No llegue justo a la hora de comer. **El Amanecer / Sun-Rise será alrededor de las 06:30L**. Programe y prepare su vuelo el día anterior. Despegue temprano, que nosotros estaremos en LPMU a las 08:30, *solo para Vd.* **VENGA CON TIEMPO por su seguridad!!!**

Esperamos que después de leer estas páginas le hayamos ayudado a comprender:

- Lo que le esperar en el **Festival RedBurros 2023**.
- Y lo que **Información de Aeródromo** espera de Vd.

CONTENIDOS

- 1- Vuelo VFR
- 2- Aterrizajes
 - i. Esperas
 - ii. Formaciones
 - iii. Procedimientos de aterrizaje
 - iv. Pista
 - v. Frecuencias
- 3- Después del aterrizaje/Rodadura a parking
- 4- Durante el evento
- 5- Despegue y destino

GRACIAS POR SU VISITA. FELIZ ESTANCIA. BUEN VUELO.

1-VUELOS VFR

- **Para llegar a LPMU cubra un PLAN DE VUELO (FPL).**
- A pesar de volar en **espacio aéreo G**, donde no es exigencia cubrir Plan de vuelo, al hacerlo da a conocer al **Servicio de Información de Vuelo, Lisboa Informação** y al **Control de Lisboa**, su posición / suelo y de esta manera, recibir información pertinente para Vd., así como la relativa a otras aeronaves que puedan ser factor de riesgo en trayectoria con la suya, volviéndose de esta manera, aun **MAS SEGURO SU VUELO.**
- **iiiPara cruzar fronteras es obligatorio tener Plan de Vuelo** (amigos españoles)!!! - <http://cavok.pt/2016/02/02/bienvenido-a-portugal/>
- Asegúrese de que su *transponder* **funciona perfectamente** así como el resto de su **sistema de comunicaciones**
- Verifique posibles NOTAM´s que pudieran ser un impedimento o factor a tener en cuenta para su ruta hasta nuestro Festival.
- Creamos un NOTAM en LPMU para Vd. y para proteger a nuestro REDBURROS de aeronaves extrañas que puedan suponer un peligro, desconociendo nuestro evento. Así que al entrar en un radio de 15nm de nuestro aeródromo contacte **120.10Mhz** para recibir instrucciones, dando **tranquila y pausadamente:**

INDICATIVO RADIO COMPLETO/ CALLSIGN

POSICION (**Norte/Sur/Este/Oeste**) o ESPERA (Whiskey/November/Sierra)

ALTITUD

NÚMERO DE AERONAVES (si FUERAN más de una)

Recibirá instrucciones:

PUNTO DE ENTRADA o **ESPERA** (Whiskey/November/Sierra)

SECUENCIA DE ENTRADA EN CIRCUITO PARA PISTA

OTRAS INSTRUCCIONES IMPORTANTES

- La fraseología a utilizar será hablada en PORTUGUES, INGLES o *PORTUÑOL* siempre que se **hable despacio y claro.**
- Recuerde siempre el lema **iiVER Y SER VISTO!!**
- Habrá momentos de tensión y gran actividad aérea. Para su **SEGURIDAD mantenga la calma y aguarde su vez.**

2-ATERRIZAJES

i. ESPERAS

- **Es algo que trataremos de evitar** y no queremos de ninguna manera, pero, **por favor sea paciente**. Si fuera necesario hacerlas es para su SEGURIDAD y de los otros pilotos. Los puntos de espera determinados para entrada en circuito, son los siguientes (ver anexo 1):
 - La ESPERA en **WHYSKEY** será sobre ALFANDEGA DA FÉ a una altitud de 4000 ft orbitando en el sentido de las agujas del reloj.
 - La ESPERA en **SIERRA** será sobre MOGADOURO a una altitud de 4000 ft orbitando en el sentido de las agujas del reloj.
 - La ESPERA en **NOVEMBER** será sobre CASTELO ALGOSO a una altitud de 4000 ft orbitando en el sentido de las agujas del reloj.
- Al entrar en las **15 NM transmite, en 120.105Mhz**, alto, claro y despacio su posición.
- Si está libre el circuito recibirá instrucciones para integrarse al mismo y proceder a la pista en uso.
- Caso de circuito congestionado recibirá instrucciones de vuelo o para direccionarlo al Punto de Espera más próximo a la altitud indicada anteriormente (ANEXO 1) Una vez allí solicite tráfico y si lo autorizan descienda tranquilamente orbitando en el sentido de las agujas del reloj, para después integrarse al circuito.
- Acuérdesse que dado el gran número de aeronaves previstas y actividad aérea intensa, deberá volar tranquilamente, seguir las instrucciones y no intentar aterrizar delante de aeronaves que están ya en circuito. Aguarde y tendrá su vez en el Circuito de Tráfico. ATERRIZAR CON TOTAL SEGURIDAD.
- **INFORMACION DE AERÓDROMO no quiere que tenga que esperar pero habrá momentos de intensa actividad.**

ii. FORMACIONES

- **Las formaciones serán contempladas como una sola aeronave.**
- El LIDER deberá decir en todos los contactos *INDICATIVO + FORMATION* o sea "*Mogadouro, REDXXX Formación, posición...etc.*".
- Una vez recibidas instrucciones para proseguir deberán hacerlo y en el momento de virar en base dar espacios para que las aeronaves de la formación puedan aterrizar de manera secuencial y espacio suficiente.

- Las aeronaves de la formación deberán reportar secuencialmente en Final : *número 2 en final / número 3 en final / número 4 en final...* **INFORMACION DE AERODROMO** dará pista libre y estima de viento a cada una.
- Las aeronaves librarán la pista de forma rápida y segura, para que las aeronaves precedentes de la formación puedan aterrizar.

iii. PROCEDIMIENTOS DE ATERRIZAJE

- Recuerde que se trata de un Aeródromo no Controlado por eso el lema es: **VER Y SER VISTO.**
- Recuerde que las comunicaciones podrían estar dificultadas por no haber un ambiente aislado del personal que presta la INFORMACION DE AERODROMO y su comunicación puede no ser perceptible.
- Después de entrar en las **15 NM transmite (en 120.105Mhz)** serenamente su posición.
- Hable pausadamente dando:

INDICATIVO RADIO COMPLETO/ CALLSIGN

POSICION (**Norte/Sul/Este/Oeste**) o ESPERA (Whiskey/November/Sierra)

ALTITUD

NÚMERO DE AERONAVES (si fueran más de una)(formación)

- Siga las instrucciones recibidas para su **SEGURIDAD**, **recuerde: nosotros queremos su seguridad. Si demora un poco más en aterrizar no se preocupe, la fiesta no empieza sin Vd.**
- Caso de no entender el mensaje, aguarde su vez para comunicar y repita su mensaje o solicite repetir.
- Una vez autorizado a integrarse en el circuito deberá hacerlo tranquilamente, estando atento a otras posibles aeronaves en el circuito creando siempre un espacio en la secuencia con la aeronave que tiene delante.
- En la virada a base debe ceder espacio para que la aeronave que le antecede aterrice y haya espacio para **su ATERRIZAJE CON SEGURIDAD.**
- Reporte **Final** para que le den **PISTA LIBRE** para aterrizar.

Va a haber momentos de tensión y de gran actividad aérea. Para su SEGURIDAD mantenga la calma y aguarde su vez.

iv. PISTA

- Recuerde que solo existe una Pista y que esta servirá para todas las aeronaves del evento. Por eso aterrice tranquilamente y cuando esté seguro en tierra, **libre rápidamente la pista** por el **taxiway en tierra o " HIERBA"**, paralelo a la pista y siga las instrucciones del Personal de Tierra.
- **Reporte en Final** y esté siempre atento a la comunicación **PISTA LIBRE** para su aeronave, por parte de INFORMACION DE AERODROMO.
- Si ve que no consigue hacer un ATERRIZAJE EN SEGURIDAD, esté preparado para **ABORTAR**, recuerde que hacer "motor y al aire" es una actitud normal e inteligente para su seguridad y la de su aeronave. Proceda de nuevo, tranquilamente al viento en cola, fijándose y buscando las aeronaves secuenciadas en el circuito. **¡Hágalo con tranquilidad y serenidad!**

v. EMERGENCIAS

- Háganos saber su situación (el problema) y nosotros le prestaremos asistencia.
- Transmita tranquilamente su mensaje. Si la frecuencia estuviera muy congestionada y **su seguridad o de su aeronave estuviera en riesgo** transmita **MAYDAY MAYDAY MAYDAY** y tranquilamente díganos como podemos ayudarle diciendo:
 - tipo de emergencia
 - personas a bordo
 - intenciones
- Ya con calma, mire alrededor y **si tuviera que aterrizar de emergencia, díganoslo, para dejarle la Pista Libre.**
- No pronuncie las palabras de emergencia si no hay un riesgo eminente para su seguridad o la de su aeronave. Díganos su problema, el que sea, poco combustible (low on fuel), cualquier otra situación que considere anormal de la aeronave, pero que no requiera aterrizar de emergencia, no lo pondremos en duda y encontraremos juntos una solución. **¡Estamos aquí para ayudarle!**

3-DESPUES DEL ATERRIZAJE

- Liberar la pista.
- Ruede despacio por el camino de tierra o hierba.
- Si su aeronave tuviese problemas de rodaje fuera de pista (Pista de tierra o hierba), **apague el motor** y pida ayuda al Personal de Tierra para colocar la aeronave en el estacionamiento.

- Existen Puntos diferentes para el reabastecimiento, uno para AVGAS y otro de GASOLINA. Pida ayuda al Personal de Tierra y le indicaran el lugar del Punto que le corresponde.
- Cierre su FPL (Plan de Vuelo) con las Entidades de Control. Caso de que no lo consiga indíquesele a INFORMACION DE AERODROMO que nosotros le ayudaremos a cerrar su Plan de Vuelo.
- La INFORMACION DE VUELO ayudará en lo que fuera necesario relativo al espacio aéreo y planes de vuelo después del aterrizaje.
- Use el **chaleco verde fluorescente** para circular por el aparcamiento de aeronaves y pistas.

4-DURANTE EL EVENTO

- **Si volar, no beba alcohol!** Recuerde que después tendrá que regresar a casa con la misma seguridad que programó para venir.
- Busque y revise posibles alteraciones de la meteorología que puedan condicionar su regreso a casa con seguridad.
- Presente o envíe su Plan de Vuelo de regreso.
- **Si va en formación con otras aeronaves**, hagan un pequeño briefing antes de despegar: confirmando al Líder de la Formación / frecuencias en ruta y frecuencia de formación / posición de cada uno / posibles contingencias.

No vaya a lo fácil. Programe su vuelo con los otros pilotos **si tuviera dudas, aclárelas en tierra, no en el aire !!!!**

5-DESPEGE Y DESTINO

- Una vez terminada la programación del evento: acrobacia, paracaidismo, globo etc., e inmediatamente después, encienda el motor. **Los despegues se iniciarán aproximadamente a las 16:30UTC/17:30L. OJO: ¡Una hora más en España!**

Si tuviera dudas pregunte a INFORMACION DE AERODROMO

- Atentos a la **Puesta del Sol / SunSet, será cerca de las 21:00L.**
- Al arrancar motor **transmita:**

INDICATIVO RADIO COMPLETO/ CALLSIGN

DESTINO

- Se le contestará y será informado de:
PISTA EN SERVICIO
VIENTO ESTIMADO
QNH
- Inicie el **rodaje** para la pista prestando atención a las otras aeronaves que ya estén rodando en el **taxiway de tierra o "Hierba"**.
- **NO ENTRE EN PISTA** sin ser autorizado.
- **NO DESPEGUE** sin haberle **DADO LUZ VERDE (AUTORIZADO)** o **PISTA LIBRE** por INFORMACION DE AERODROMO.
- **Acuérdese que para cruzar fronteras es OBLIGATORIO tener Plan de Vuelo** (amigos españoles!!!!)

IMPUESTO DE CARBONO

A principios de julio entró en vigor la Ordenanza nº 110/2023, de 21 de abril, por la que se establecen impuestos sobre el carbono para los consumidores de viajes aéreos, por importe de 2,00 € (Dos euros) por pasajero, cubriendo todas las aeronaves con capacidad máxima hasta 19 plazas y vuelos comerciales y no comerciales.

Las tasas se imponen al propietario de la aeronave, la persona que utilice su aeronave, directa o indirectamente, en un vuelo comercial o no comercial, con o sin pasajeros a bordo, y opte por realizarlo u operarlo con salida de aeropuertos y aeródromos situados en territorio portugués, incluso como miembro de la tripulación de vuelo.

A su vez, los aeródromos Nacionales están obligados a reportar los movimientos y transmitir dicha información a la ANAC para efectos de la tramitación de las tasas.

De esta forma, todas las aeronaves visitantes están sujetas a la aplicación de dicha tarifa, por lo que en estricto cumplimiento de la Ley, el Operador de Aeródromo, asumiendo las responsabilidades inherentes a la ley, dará cumplimiento a las recomendaciones.

Reforzamos que não há lugar a pago de taxas no aeródromo. A Autoridade Nacional de Aviação Civil entrará em contacto com lo piloto/proprietário de la aeronave para notificar los impuestos a pagar. El operador solo se comunica con la ANAC para identificar la aeronave, el destino y el contacto del propietario.

Lamentamos esta situación, que está neutralizando la aviación de ocio en Portugal, y en particular en este Evento que busca la convivencia y anima a los pilotos a participar (fomentando la competencia de vuelo, el tiempo de entrenamiento, etc.).

Dejamos al criterio del piloto/propietario que participe en el evento.

Exemplo prático:

- 1 Voo de ULM, capacidad para 2 personas, y distância percorrida de 20km.

Fórmula: $TC \times CP \times L \times (D+1)$

Impuesto de Carbono	Coefficiente de Contaminación	Capacidad de plazas	Distancia (p/ mil km)	Total a pagar
2,00 €	10	2	0,2	48,00 €

TC - Impuesto de Carbono

CP - Coeficiente de Contaminación

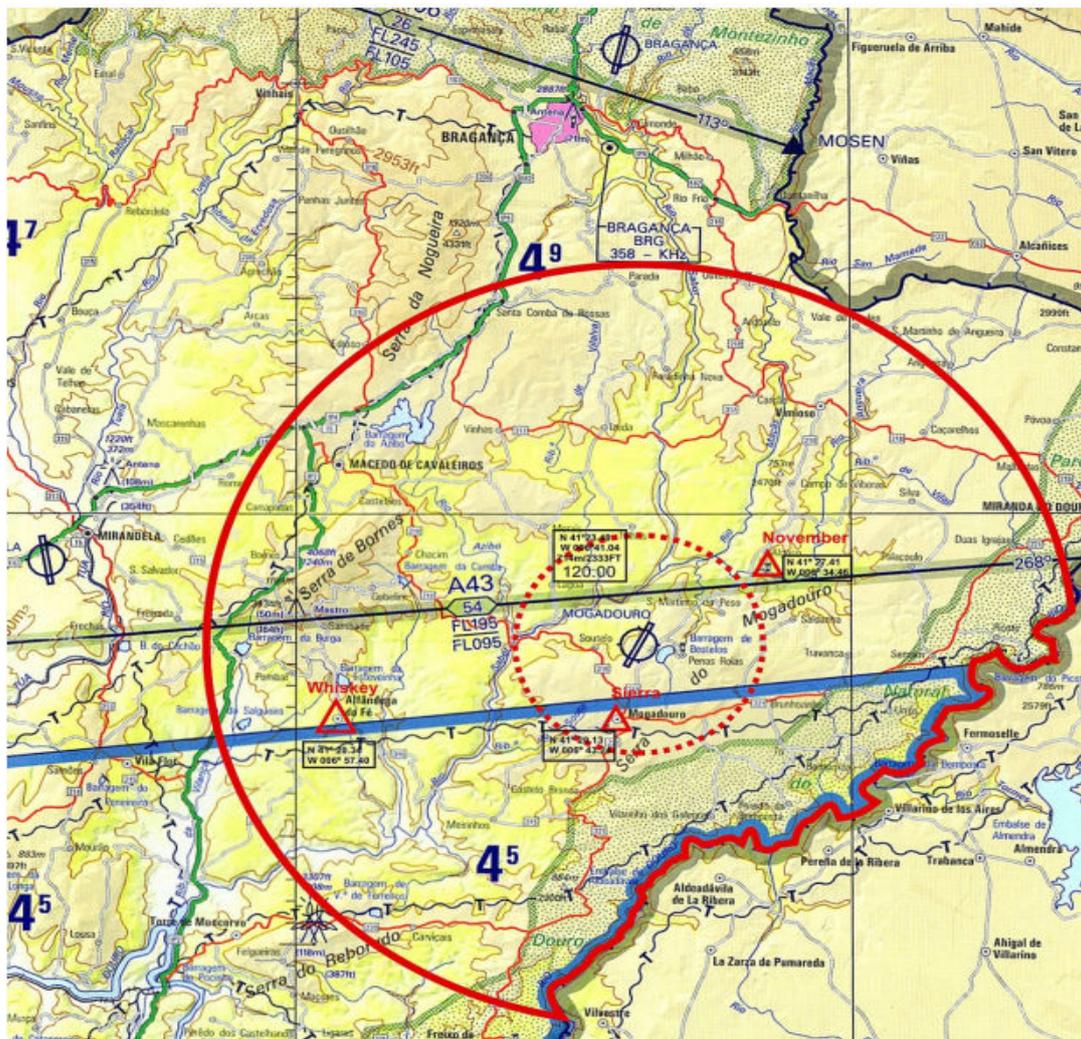
L – Capacidad de plazas

D - unidad de millares de la distancia recorrida en kilómetros entre lo aeródromos de salida y de destino, redondeada al primer decimal.

NOTA: Valor solo de exemplo y estimado!

ANEXO 1

PUNTOS DE ESPERA



(A carta não se encontra à escala)

La carta no es a escala

Punto NOVEMBER:

Castelo de Algosó

Distância de LPMU: 6 nm a NE

N41° 27' 41" W006° 34' 46"

Punto SIERRA:

Castelo de Mogadouro

Distância de LPMU: 4 nm a S

N41° 20' 13" W006° 43' 24"

Punto WHISKEY:

Alfândega da Fé – Serra de Bornes

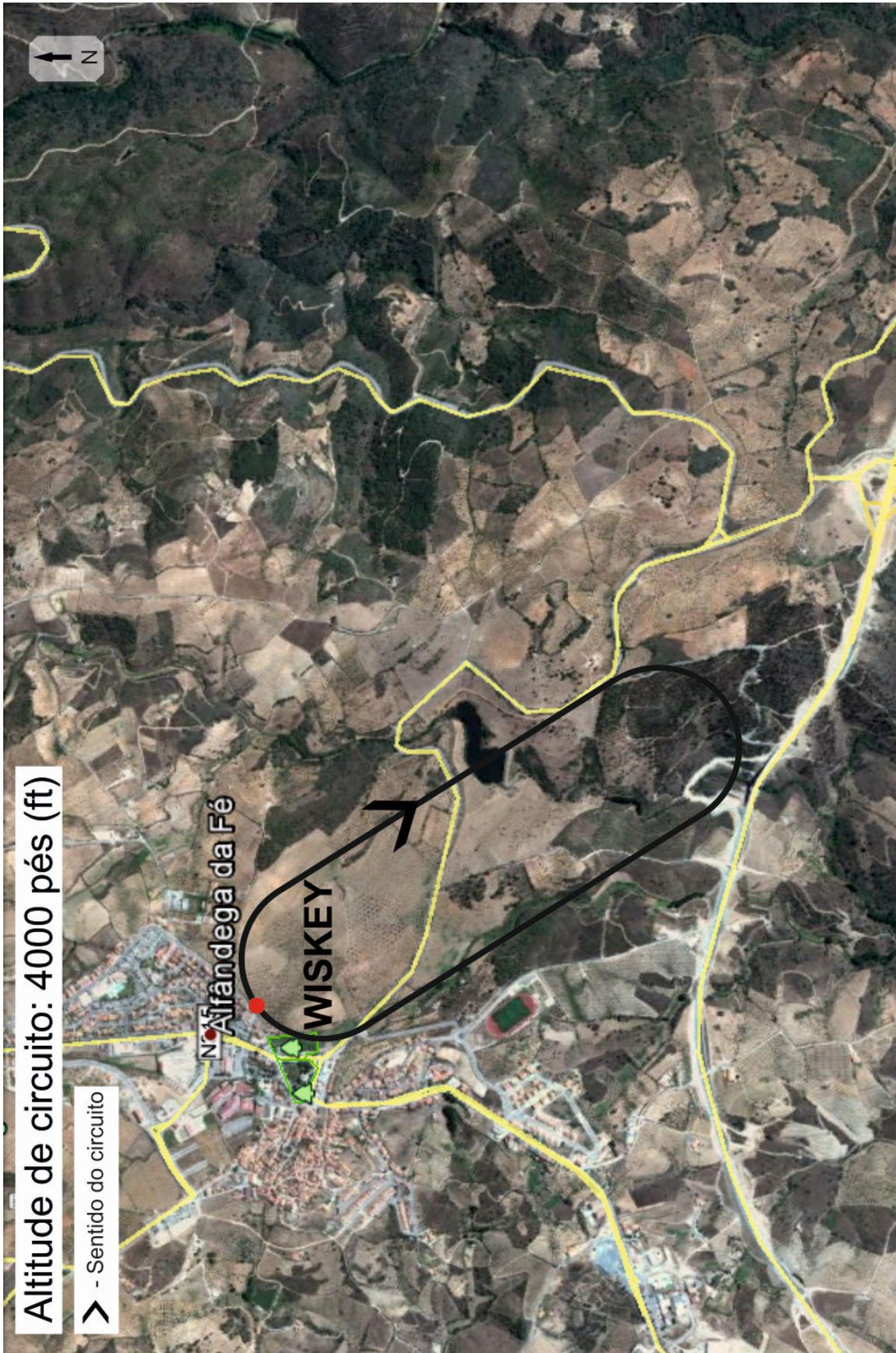
Distância de LPMU: 13 nm a W

N41° 20' 33" W006° 57' 39"

ANEXO 2



ANEXO 3



ANEXO 5

OTRAS INFORMACIONES

CONTACTOS

PLANES DE VUELO

TELEFONO +351 21 855 33 41

EMAIL lpptaro@nav.pt

AFIL 127.905 Mhz

LPMU mail/telfnos. aerodromo@mogadouro.pt
+351 917 825 782
+351 936 104 476

FRECUENCIAS

MOGADOURO 120.105Mhz

LisINFO Norte 130.905Mhz

LisINFO Centro 123.755Mhz

LisINFO Sul 131.050Mhz

Lisboa Control 132.305Mhz

LPMU INFORMACIONES

<http://www.vooavela.mogadouro.pt/>

<http://www.nav.pt/ais/vfr-manual/aerodromos>

<http://cavok.pt/2016/02/02/bienvenido-a-portugal/>

<http://cavok.pt/2016/02/02/welcome-to-portugal/>

<http://cavok.pt/fuaflex/notams-portugal/>

<http://www.apau.pt>