

FESTIVAL AÉREO REDBURROS FLY-IN 2023



A **Informação de Aeródromo** aqui apresentada foi criada para dar ao piloto um melhor conhecimento sobre os procedimentos previstos em uso para o **FESTIVAL REDBURROS 2023** e será válida apenas para o fim-de-semana em LPMU.

Após a sua inscrição no evento, certifique-se que recebe o seu indicativo rádio no formato: REDXXX (sendo o XXX o seu número – ex.: RED007)

Recordamos que esta informação não é vinculativa, por **se tratar de um Aeródromo NÃO Controlado**, mas ajudará a perceber como funciona a sua chegada e partida de **LPMU**.

Esperamos que juntos, possamos trazer a este FESTIVAL REDBURROS 2023 **segurança e fluidez** e que seja um sucesso em termos de **SEGURANÇA AÉREA**.

Venha com tempo. Não chegue em cima da hora para almoço. **O Nascer do Sol / Sun-Rise será por volta das 06:30L**. Programe e prepare o seu voo no dia anterior. Descole cedo que nós estaremos em LPMU logo às 08:30 só para si. **VENHA COM TEMPO para sua segurança!!!**

Esperamos que após ler estas páginas o tenhamos ajudado a compreender:

- O que esperar no **Festival RedBurros 2023**.
- Que procedimento adoptar.

CONTEÚDOS

1. Voo VFR
2. Aterragens
 - i. Esperas
 - ii. Formações
 - iii. Procedimentos de aterragem
 - iv. Pista
 - v. Frequências
3. Após aterragem/Rolagem
4. Durante o evento
5. Descolagem e destino

OBRIGADO PELA SUA VISITA. BEM HAJAM. BOM VOO.

1-VOO VFR

- **Para chegar a LPMU preencha um PLANO DE VOO (FPL).**
- Apesar de voar em **espaço aéreo G**, onde não lhe é exigido o preenchimento de Plano de voo, ao fazê-lo dá a conhecer ao **Serviço de Informação de Voo, Lisboa Informação** e/ou ao **Controlo de Lisboa** a sua posição relativa ao terreno e essencialmente, pode receber informação pertinente e informação relativa a outras aeronaves que possam ser factor para a sua aeronave, tornando assim ainda **O SEU VOO MAIS SEGURO.**
- **Para cruzar fronteira de Espanha é obrigatório ter Plano de Voo** (amigos espanhóis!!!! <http://cavok.pt/2016/02/02/bienvenido-a-portugal/>)
- Assegure-se que o seu *transponder* bem como o **sistema de comunicações funciona em boas condições.**
- Verifique possíveis NOTAM's que possam ser impeditivos ou factor para a sua rota até ao nosso Festival.
- Criámos um NOTAM em LPMU para si e para proteger o nosso REDBURROS de aeronaves estranhas que possam constituir perigo desconhecendo o nosso evento. Assim ao entrar num raio de 15nm do nosso aeródromo contacte **120.10Mhz** para receber instruções dando **calmamente e pausadamente:**

INDICATIVO RADIO COMPLETO/ CALLSIGN

POSIÇÃO (**Norte/Sul/Este/Oeste**) ou ESPERA (Whiskey/November/Sierra)

ALTITUDE

NÚMERO DE AERONAVES (se forem mais do que uma)

Receberá instruções:

PONTO DE ENTRADA ou **ESPERA** (Whiskey/November/Sierra)

SEQUÊNCIA DE ENTRADA EM CIRCUITO PARA PISTA

OUTRAS INSTRUÇÕES IMPORTANTES

- A fraseologia a utilizar será falada em PORTUGUÊS, INGLÊS ou *PORTUNHOL* desde que **falado devagar e perceptível.**
- Lembre-se sempre do lema VER E SER VISTO!!
- Irá haver momentos de tensão e de grande actividade aérea. Para sua **SEGURANÇA mantenha a calma e aguarde a sua vez.**

2-ATERRAGENS

i. ESPERAS

- **É algo que evitaremos** e não queremos de todo, mas **por favor seja paciente**, se for necessário para sua SEGURANÇA e dos outros pilotos fazer espera, elas estão determinadas para entrada em circuito (ver anexo 1):
 - A ESPERA **WHYSKEY** será feita sobre ALFANDEGA DA FÉ a uma altitude de 4000 ft no sentido dos ponteiros do relógio
 - A ESPERA **SIERRA** será feita sobre MOGADOURO a uma altitude de 4000 ft no sentido dos ponteiros do relógio.
 - A ESPERA **NOVEMBER** será feita sobre CASTELO ALGOSO a uma altitude de 4000ft no sentido dos ponteiros do relógio.
- Após entrar nas **15 NM reporte em 120.105Mhz** calmamente a sua posição.
- Caso o circuito esteja livre será instruído para se juntar ao circuito da pista preferencial.
- Caso o circuito esteja congestionado será instruído para voar ou voe em direcção à espera mais próxima à altitude aqui publicada (ANEXO 1) e lá procure tráfego e desça calmamente orbitando no sentido dos ponteiros do relógio para depois se juntar ao circuito.
- Lembre-se que dado o grande número de aeronaves previstas e actividade aérea intensa deverá voar calmamente e seguir as instruções e não tentar aterrar à frente das aeronaves já em circuito. Aguarde e terá a sua vez no circuito de tráfego para ATERRAR EM SEGURANÇA.
- **A INFORMAÇÃO DE AERODROMO não quer que esteja em espera mas haverá alturas de intensa actividade em que se pode tornar inevitável ficar em espera por uns minutos.**

ii. FORMAÇÕES

- **As formações serão tratadas como uma só aeronave.**
- O LIDER deverá dizer em todos os contactos *INDICATIVO+ FORMAÇÃO* ou seja "Mogadouro, CSAYJ Formação, posição...etc.".
- Após serem instruídos para prosseguir deverão fazê-lo e apenas no momento da volta para a perna base dar espaço para que as aeronaves da formação se sequenciem e aterrem espaçadamente.
- As aeronaves da formação devem reportar sequencialmente na final da pista preferencial: *número 2 na final / número 3 na final / número 4 na final...*a INFORMAÇÃO DE AERODROMO dará pista livre e *estima* de vento a cada uma.
- As aeronaves livrarão rápida e seguramente a pista para que as aeronaves precedentes da formação possam aterrar.

iii. PROCEDIMENTOS DE ATERRAGEM

- Lembre-se que se trata de um aeródromo não controlado por isso o lema é: **VER E SER VISTO.**
- Lembre-se que as comunicações poderão estar dificultadas por não haver um ambiente isolado do pessoal que presta a INFORMAÇÃO DE AERODROMO e a sua comunicação pode não ser perceptível.
- Após entrar nas **15 NM reporte em 120.105Mhz** serenamente a sua posição.
- Fale pausadamente dando:

INDICATIVO RADIO COMPLETO/ CALLSIGN

POSIÇÃO (**Norte/Sul/Este/Oeste**) ou ESPERA (Whiskey/November/Sierra)

ALTITUDE

NÚMERO DE AERONAVES (se forem mais que uma)

- Siga as instruções facultadas para sua SEGURANÇA, **lembre-se nós queremos a sua segurança. Se demorar um pouco mais a aterrar não se preocupe, a festa não começa sem si.**
- Caso não entenda a mensagem, aguarde pela sua vez de comunicar e repita a sua mensagem ou peça para repetir.
- Após ser instruído para o circuito deverá fazê-lo calmamente tendo sempre em atenção possíveis aeronaves no circuito criando sempre um espaço na sequência da aeronave que tem à frente.
- Na volta perna base deve dar espaço para que a aeronave á sua frente aterrem e haja espaço de pista para ter uma ATERRAGEM EM SEGURANÇA.
- Reporte na Final para que lhe possa ser dada a **PISTA LIVRE** para aterragem.

Vai haver momentos de tensão e de grande actividade aérea. Para sua SEGURANÇA mantenha a calma e aguarde a sua vez.

iv. PISTA

- Lembre-se apenas existe uma Pista e que ela servirá todas as aeronaves do evento. Por isso aterre calmamente e quando em segurança, **livre rapidamente a pista pelo taxiway em terra ou "HIERBA"** paralelo à pista e siga as instruções do pessoal em terra.
- **Reporte na Final** e esteja sempre atento à comunicação **PISTA LIVRE** para a sua aeronave.

- Caso veja que não consegue fazer uma ATERRAGEM EM SEGURANÇA, esteja preparado e **BORREGUE**, lembre-se que o borrego é uma atitude normal e inteligente para sua segurança e da aeronave. Junte-se calmamente de novo ao vento de cauda, procurando aeronaves sequenciadas no circuito. **Aja com serenidade!**

v. EMERGÊNCIAS

- Faça-nos saber da sua situação e nós prestaremos assistência.
- Transmita calmamente a sua mensagem. Se a frequência estiver muito congestionada e a **sua segurança ou da sua aeronave estiver em causa** transmita **MAYDAY MAYDAY MAYDAY** e calmamente diga-nos como podemos ajudá-lo com o:
 - Tipo de emergência
 - Pessoas a bordo
 - Intenções
- Aja com calma, olhe em redor e **se tiver que aterrar de emergência diga-nos para que possamos libertar a pista para si.**
- Não evoque as palavras de emergência se a sua segurança ou da sua aeronave não estiver realmente em causa. Diga-nos a sua dificuldade, seja low on fuel, ou situação anormal na aeronave mas que não requeira aterragem de emergência, sem julgamentos nós acharemos uma solução. **Estamos aqui para o ajudar!**

3-APÓS ATERRAGEM

- Liberte a pista.
- Role calmamente pelo caminho de terra ou "Hierba".
- Caso esteja com dificuldades na rolagem da sua aeronave para bem fora da pista, desligue a sua aeronave e peça ajuda ao pessoal de terra para ajudar a colocar a aeronave no estacionamento.
- Existem locais diferente para reabastecimento de **AVGAS** ou de **GASOLINA**. Peça ajuda ao pessoal de terra qual o local da sua aeronave.
- **Deixe a sua aeronave bem fixa ao solo.**
- Encerre o seu FPL, Plano de voo com as entidades de Controlo. Caso não consiga procure a INFORMAÇÃO DE AERÓDROMO que nós ajudamos a encerrar o seu Plano de Voo.
- A INFORMAÇÃO DE AERÓDROMO ajudará no que for necessário relativo ao espaço aéreo e planos de voo após aterragem.
- Uso **obrigatório do colete verde fluorescente** enquanto circular na zona de estacionamento de aeronaves.

4-DURANTE O EVENTO

- **Se voar não beba álcool!** Lembre-se que logo terá que regressar a casa com a mesma segurança que programou para vir.
- Procure alterações de meteorologia que possam condicionar o seu regresso a casa em segurança.
- Submeta o Plano de voo de regresso.
- **Se for em formação com outras aeronaves**, façam um pequeno briefing antes de descolar determinando o Líder da Formação / frequências em rota e frequência da formação / quem é o asa de quem / contingências. Não facilite. Programe o seu voo com os outros pilotos e **se tiver dúvidas, esclareça-as em terra, não no ar!!!!**

5-DESCOLAGEM E DESTINO

- Coloque em marcha apenas depois das demonstrações programadas para o evento, acrobacia, pára-queda, balão etc. etc. **Se tiver dúvidas pergunte à INFORMAÇÃO DE AERODROMO a que horas poderão ser iniciadas as descolagens. Será aproximadamente às 16:30UTC/17:30 Locais.**
- Tenha em atenção ao **Por do Sol / Sun-Set será próximo das 21:00L.**
- Ao por em marcha transmita:

INDICATIVO RADIO COMPLETO/ CALLSIGN

DESTINO

- Será informado:

PISTA PREFERENCIAL

VENTO ESTIMADO

QNH

- Inicie a **rolagem** para a pista tendo em atenção às outras aeronaves que já estejam a rolar no **taxiway de terra ou "Hierba"**.
- **NÃO ENTRE NA PISTA** sem ser autorizado.
- **NÃO DESCOLE** sem lhe ser **DADA LUZ VERDE** ou **PISTA LIVRE**.
- **Lembre-se para cruzar fronteira de Espanha é OBRIGATÓRIO ter Plano de voo** (amigos espanhóis!!!!)

TAXAS DE CARBONO

No início do mês de Julho entrou em vigor a Portaria nº 110/2023 de 21 de Abri, que estabelece taxas de carbono para o consumidor de viagens aéreas, no valor de 2.00€ (Dois euros) por passageiro, abrangendo todas a aeronaves com capacidade máxima até 19 lugares e voos comerciais e não comerciais.

As taxas incidem sobre o proprietário da aeronave, pessoa que utiliza a sua aeronave, direta ou indiretamente, em voo comercial ou não comercial, com ou sem passageiros a bordo, e opte por realizar ou operar o mesmo com partida dos aeroportos e aeródromos situados em território Português, mesmo como o tripulante do voo.

Ao mesmo tempo os aeródromos Nacionais tem obrigação de reportar os movimentos e transmitir tal informação à ANAC para efeitos de processamento das taxas.

Desta forma todas as aeronaves visitantes estão sujeitas à aplicação da referida taxa pelo que no estrito cumprimento da Lei, o Operador do Aeródromo assumindo as responsabilidades inerentes à lei, irá cumprir com o preconizado.

Reforçamos que não há lugar a pagamento de taxas no aeródromo. A Autoridade Nacional de Aviação Civil entrará em contacto com o piloto/proprietário da aeronave para notificar das taxas a pagar. O Operador apenas comunica à ANAC a identificação da aeronave, destino e contacto do proprietário.

Lamentamos esta situação castradora da aviação de lazer em Portugal, deixando ao critério do piloto/proprietário, participar no evento.

Exemplo prático:

- 1 Voo de ULM, capacidade para 2 pessoas, e distância percorrida de 20km.

Fórmula: $TC \times CP \times L \times (D+1)$

| Taxa Carbono | Coefficiente Poluição | Capacidade de lugares | Distancia (p/ mil km) | Total a pagar |
|--------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|
| 2,00 € | 10 | 2 | 0,2 | 48,00 € |

TC – Taxa de Carbono

CP – Coeficiente de Poluição

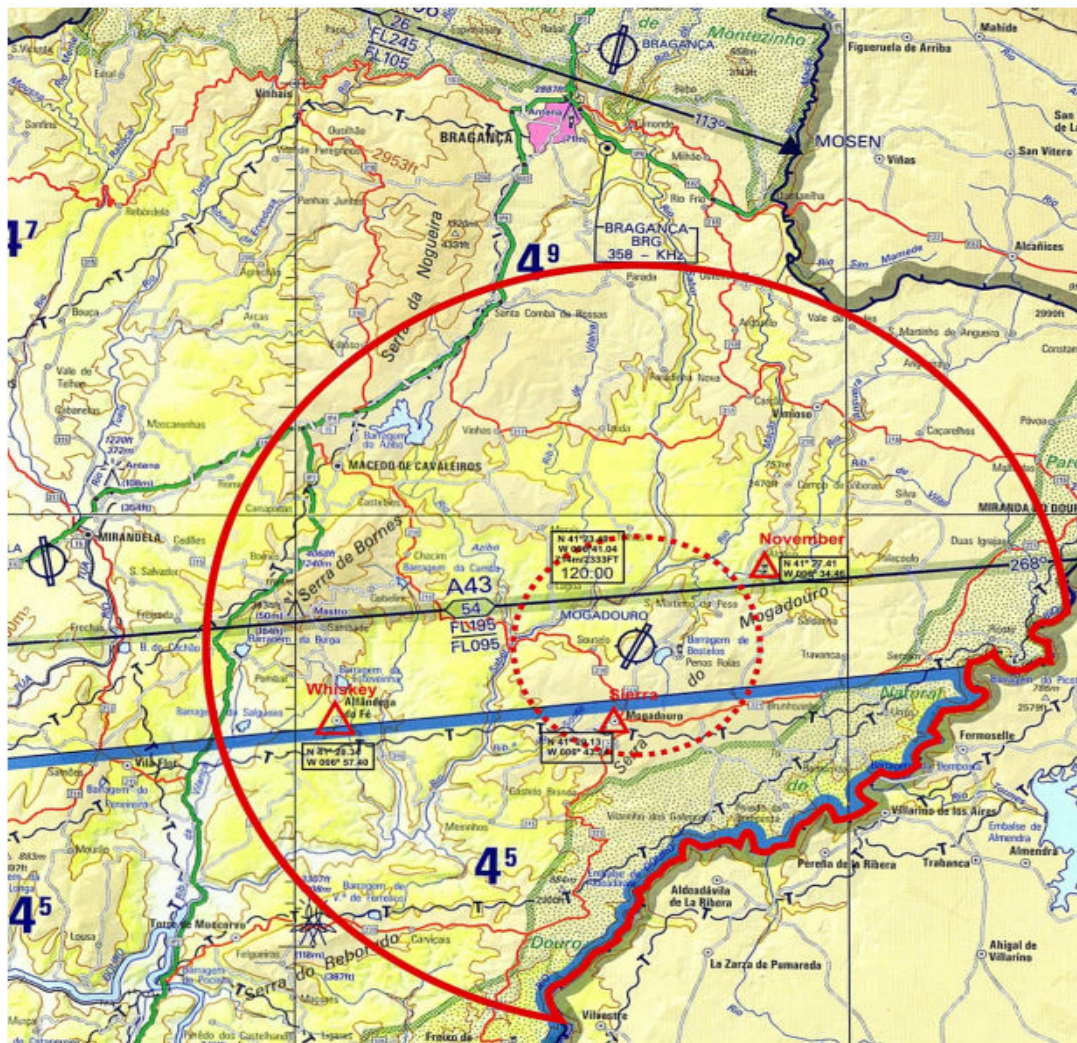
L – Capacidade de lugares

D – unidade de milhar da distância percorrida em quilómetros entre o aeródromo de partida e o de destino, arredondado à primeira casa decimal.

NOTA: Valor de exemplo e estimativo!

ANEXO 1

PUNTO DE ESPERA



(A carta não se encontra à escala)

Punto NOVEMBER:

Castelo de Algozo

Distância de LPMU: 6 nm a NE

N41° 27' 41" W006° 34' 46"

Punto SIERRA:

Castelo de Mogadouro

Distância de LPMU: 4 nm a S

N41° 20' 13" W006° 43' 24"

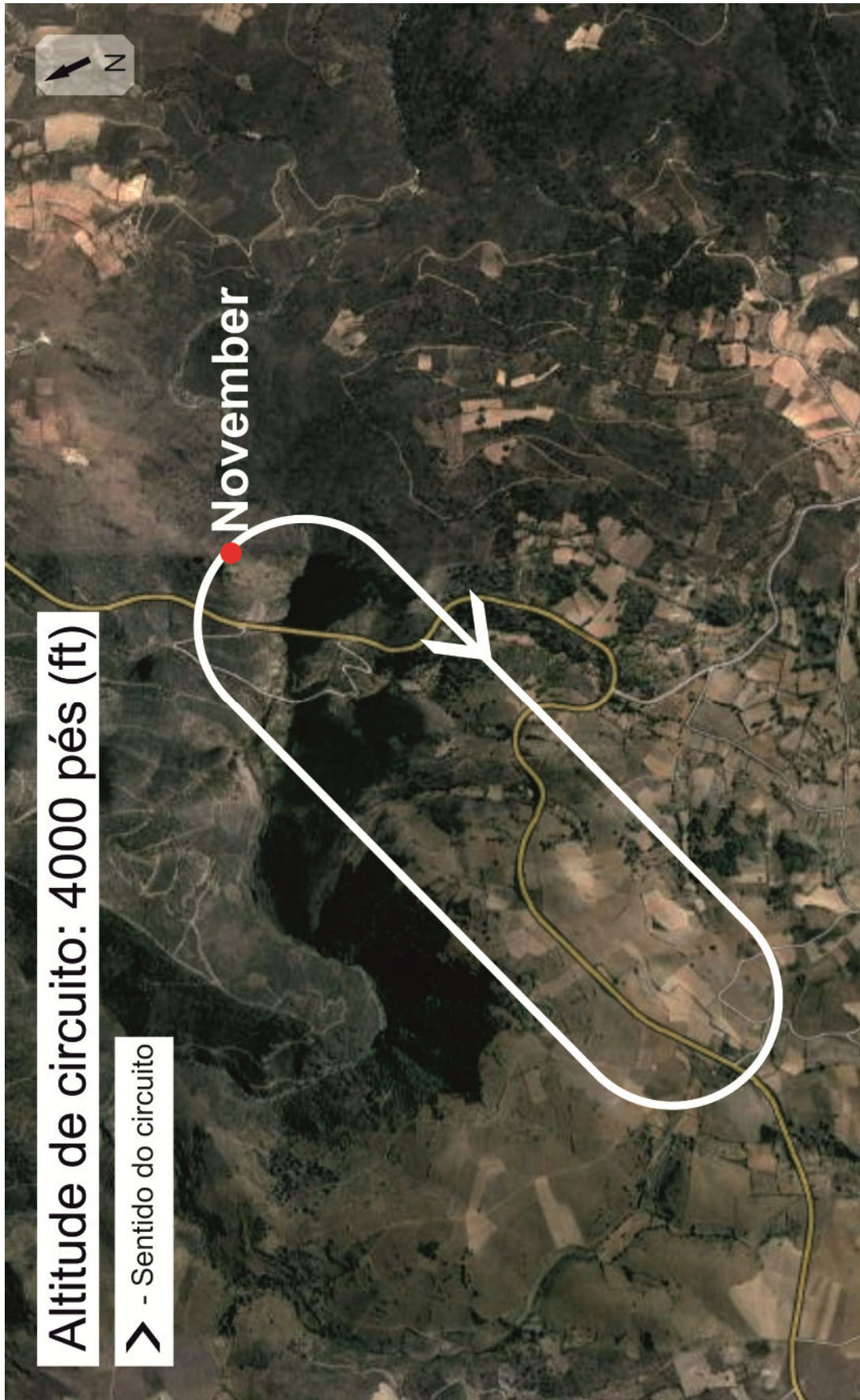
Punto WHISKEY:

Alfândega da Fé – Serra de Bornes

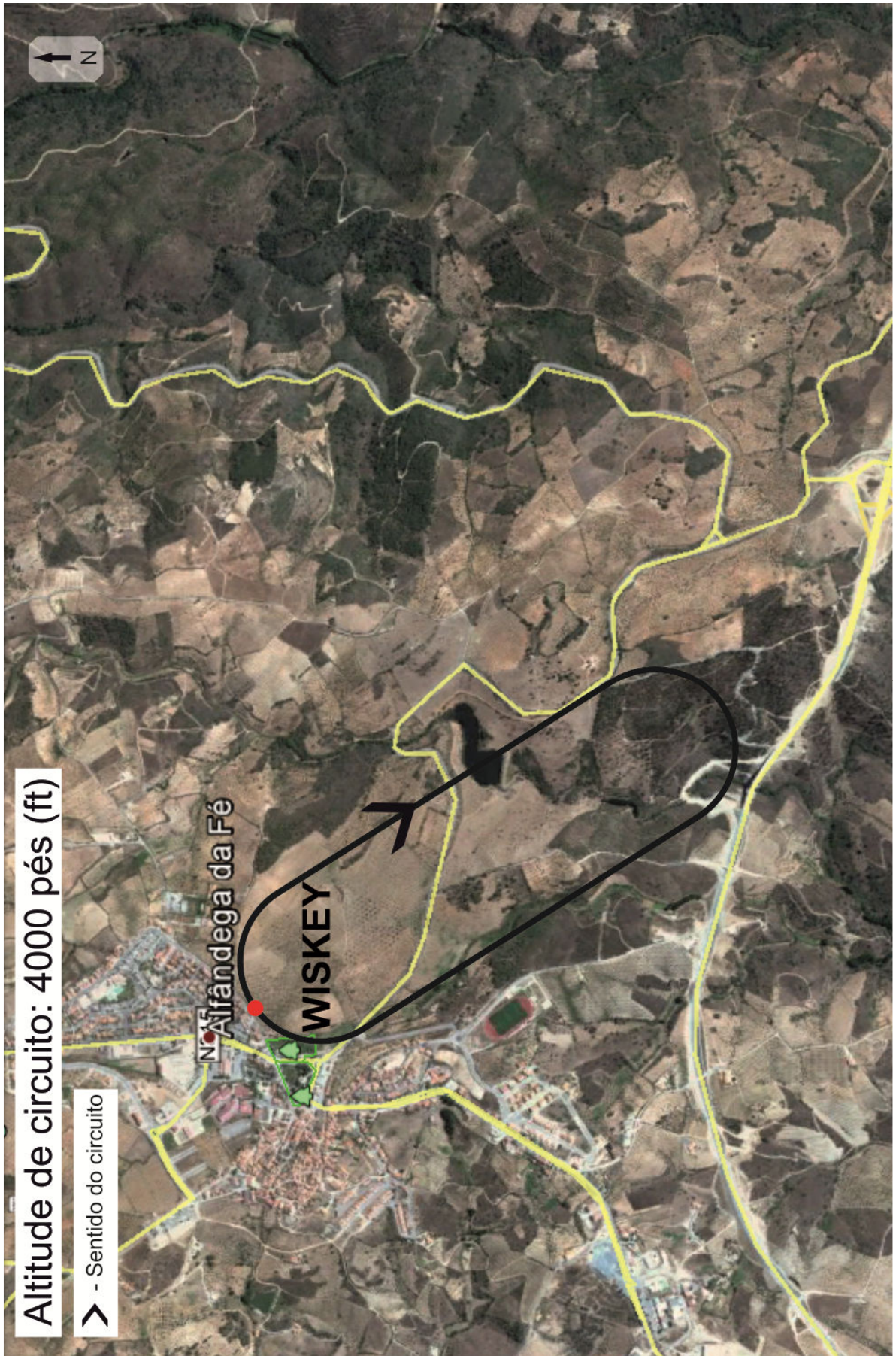
Distância de LPMU: 13 nm a W

N41° 20' 33" W006° 57' 39"

ANEXO 2



ANEXO 3



ANEXO 5

OUTRAS INFORMAÇÕES

CONTACTOS

PLANOS DE VOO

TELEFONE +351 21 855 33 41

EMAIL lpptaro@nav.pt

AFIL 127.905 Mhz

LPMU mail/telefone aerodromo@mogadouro.pt
+351 917 825 782
+351 936 104 476

FREQUÊNCIAS

MOGADOURO 120.105Mhz

LisINFO Norte 130.905Mhz

LisINFO Centro 123.755Mhz

LisINFO Sul 131.050Mhz

Lisboa Control 132.305Mhz

LPMU INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

<http://www.vooavela.mogadouro.pt/>

<http://www.nav.pt/ais/vfr-manual/aerodromos>

<http://cavok.pt/2016/02/02/bienvenido-a-portugal/>

<http://cavok.pt/2016/02/02/welcome-to-portugal/>

<http://cavok.pt/fuaflex/notams-portugal/>

<http://www.apau.pt>